



Газета основана
5 мая 1912 года
В. И. ЛЕНИНЫМ

Орган Центрального Комитета КПСС

№ 208 (22273)

Пятница, 27 июля 1979 года

Цена 3 коп.

Как выполняем обязательства

ЭКОНОМИКА СЕКУНДЫ

Более восьмисот тонн стали и три с половиной тысячи тонн проката выдал с начала года допустительно к заданию Верх-Исетский металлургический завод. Обязательства успешно выполняются. Этому в большой мере способствует совершенствование между всеми подразделениями предприятия.

Казалось бы, разница между условиями труда в новом цехе холодной прокатки трансформаторного листа, в прокатном мартеновском цехе исключает возможность состязания на равных: тут — современная техника, полная механизация и автоматизация, там — значительная доля ручного труда. Однако люди соревнуются. И во всем плодотворно. Дело в том, что у всех коллективов, несмотря на различия в условиях производства, есть один общий резерв — экономия времени и материальных затрат. Кто лучше использует его, тот и побеждает.

Цех холодной прокатки — большой, протянулся на целый километр. Идем по почти безлюдному помещению. Вот выдвигается над бегущими металлическими полосами, над несомасштабным строем машин пункт управления, выполняющий одну и ту же команду в строго определенном ритме. Зато команды, оказавшиеся, можно подавать по-разному и за счет этого выигрывать или терять секунды. Постоянно вынуждают их, например, битьца, заводчика Г. Смирнова со стажа «1200». Сверх задания она выпустила десять тонн стали высшей марки. А это не просто дополнительные электрические машины. Это агрегаты с меньшими ватными потерями, обладающие высокими показателями магнитной индукции, иначе говоря, экономичные.

Прокат высшей марки составляет сейчас почти 94 процента выпускаемой цехом продукции при задании 80. Ближайший рубеж — 95 процентов.

Достижение его обязательно благодаря совершенствованию управления механизмами, еще большей экономии рабочего времени, — говорит начальник участка С. Фомин. — Еще не все пути экономии изобретены. Найдя их, поможет творчество инженеров и рабочих.

Современные многолюдные старые цехи. Гулкая стапельная печь, пылущий жаром раскаленные металлические листы. Здесь тоже выигрывают время, но уже не секунды, а минуты и часы. Выигрывают своим способом, уменьшая эту самую «многолюдность», выполняя напряженные задания и повышая производительность. Выходом из положения является уменьшение числа работников.

Современные за экономно топлива, электроэнергии, сырья, начавшиеся по инициативе старейшего В. Ермолаева, перешли в массовое движение за бережливость во всем, включая и трудовые затраты. Расширяется там, где это возможно, зона обслуживания.

Механизмуется трудоемкие процессы, увеличиваются межремонтные сроки службы агрегатов. Проектные мощности их давно преобладают. А металлурги ставят своей задачей превзойти и достигнуть.

Традиционный дух новаторства в старых верхисетских цехах. Он рождает стремление к поиску даже там, где вроде бы ничего уже не осталось. Он крепнет благодаря сплоченности коллективов. В этом, пожалуй, их единственное преимущество перед коллективом цеха холодной прокатки, их дополнительный резерв.

Преимущество, позволяющее тагата с молодым, полным сил коллективом.

Неловко, неловко, осталось жить старым цехам — на их основе возникло новое современное производство. Но пока они живут и успешно выполняют свои задачи.

А. ПЕВНЕВ.
(Сотрудник общественной приемной «Правды»)
г. Свердловск.

(Окончание на 2-й стр.)

НА ВСТРЕЧУ ЗАПРОСАМ ПОКУПАТЕЛЯ

Главное содержание экономической и социальной политики партии — постоянная забота о повышении благосостояния нашего народа. На встрече с трудящимися Бауманского избирательного округа товарищ Л. И. Брежнев отмечал: «Обеспечение неукоснительное выполнение принятой XXV съездом социальной программы, партия и впредь будет уделять первоочередное внимание улучшению жизни советских людей...»

С каждым годом на прилавках магазинов становится больше товаров массового спроса — одежды, обуви, бытовой техники, предметов хозяйственного обихода. Причем одновременно с ростом объемов производства повышается добротность этой продукции. За годы нынешней пятилетки доля изделий высшей категории качества возросла в три с лишним раза. Заслуженной популярностью пользуются, к примеру, ткани Кулаевской тонкосуконной фабрики из Подмосквы, обувь Ереванского производственного объединения «Масис», мебель, изготовленная тираспольскими мастерами из Молдавии. Прочный успех этой продукции обеспечен образцовым управлением и организацией производства, комплексной механизацией и автоматизацией технологических процессов, стремлением своевременно учитывать изменения конъюнктуры рынка, потребности населения.

Прилавки наших магазинов не пустуют. Но нередко человек уходит отсюда без покупки. Причин тому несколько. Главная же состоит в том, что возросший материальный уровень, более строгие эстетические запросы потребителей порою опережают возможности промышленности. За последние восемь лет денежные вклады в сберкассы почти утроились, а выпуск товаров рос много медленнее, чем доходы трудящихся. Значит, надо добиваться более быстрого развития производства изделий массового спроса.

Потребитель хочет видеть в магазинах широкий выбор предметов различного качества, моды и цены. Однако устаревшие показатели планирования производства подчас толкали индустрию сужать их ассортимент. Стремление увеличить «вал», объем реализации преграждает дорогу к прилавку многим дешевым, крайне необходимым потребителю, но «невыгодным» производителям товарам. В то же время, скажем, швейники стремятся «украсить» обычное, рядовое пальто воротником из черной кожи или норки с тем, чтобы достичь солидного объема выпуска продукции в денежном выражении. Первому промышленному объединению «Росвейпром» в этом году запланировано изготовить 3,8 миллиона детских пальто. Предприятия могли бы дать их гораздо больше, но одежда для ребят снижает объем реализации в рублях, поскольку гораздо дешевле одежды для взрослых. Выход здесь один: планирующие органы должны выдвигать на первый план заказы торговли, интересы потребителей, качество продукции.

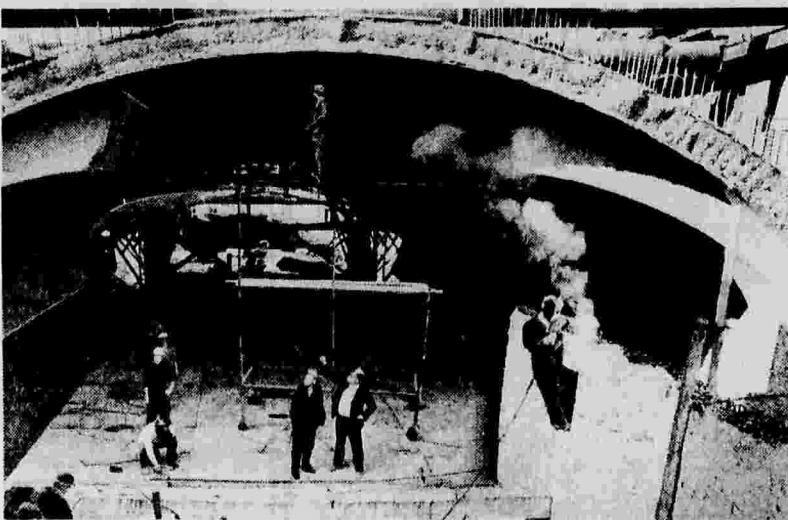
Очень важно экономически заинтересовать коллективы промышленности выпускать модные товары высокого качества и в то же время установить материальные санкции за поставки устаревших, неходовых изделий. Пусть качество работы прямо влияет на уровень премий всех участников производства! Пока же нередко случается, что предприятия, которые подолгу не совершенствуют технологию и дают устаревшую продукцию, оказываются в лучшем финансовом положении. Ведь в процессе освоения новинок, как правило, приходится перестраивать конвейер, нести дополнительные затраты, но они не компенсируются должным образом.

Основной поставщик товаров массового спроса — легкая индустрия. Но и отрасли тяжелой промышленности активно участвуют в обеспечении населения изделиями широкого потребления, особенно предметами культурно-бытового и хозяйственного назначения. В четвертом году пятилетки им предстоит изготовить такой продукции на 7,8 процента больше прошлого года. Ряд министерств — авиационный, электротехнический, промышленности, черной металлургии — далеко не полностью используют пока мощности по выпуску товаров, считая их второстепенной номенклатурой. В продаже не хватает стальной эмалированной посуды, гальванических элементов, синтетических моющих средств и ряда других предметов житейского обихода. Немало рекламщики получают заказы, изготавливающие холодильники, стиральные машины, пылесосы, радиоприемники. Часто их приходится ремонтировать в период гарантийного срока службы. Это результат недостаточного внимания руководителей отраслевых министерств, объединений, предприятий к качеству продукции для населения. Партийные организации призваны решительно преодолевать такую недооценку, усиливая требовательность к хозяйственным кадрам.

Большое значение имеет дальнейшее совершенствование службы изучения спроса. Пока она, как правило, лишь констатирует сложившееся положение, а на промышленность по-настоящему не воздействует. Между тем в Министерстве торговли СССР есть научно-исследовательский институт этого профиля, которому следовало бы точнее прогнозировать спрос на изделия завтрашнего дня, предвидеть изменения моды и разумно влиять на формирование вкусов. Тогда индустрия будет лучше подготовлена к быстрому маневру, оперативнее сможет переходить на новые виды одежды, обуви, других товаров.

В ряде республик накоплен полезный опыт взаимодействия торговли и покупателя. Так, киевский универсам «Украина» путем регулярного массового опроса и математического анализа анкет с достаточной точностью установил устойчивость спроса на продукцию местной обувной фабрики. А производители, располагая достоверными данными, смелее принимают решения, прицельно работают на интересы рынка. Министрством торговли, службам технической информации целесообразно распространять подобные методы изучения спроса покупателей.

Расширение производства товаров высокого качества — предмет постоянной заботы партийных комитетов. Развертывая социалистическое соревнование за выпуск добротных, модных, пользующихся спросом товаров, следует одновременно строго спрашивать с руководителей и специалистов за каждый случай появления недоброкачественных, неходовых изделий, воспитывать кадры в духе высокой ответственности перед потребителем.



Полным ходом идет строительство метро в Горьком. Первая очередь подземного транспорта соединит центр города с крупным промышленным районом — Автозаводским. Десятикилометровая трасса будет иметь восемь станций. Сейчас специалисты тоннельного отряда Главтоннельмостростроя сооружают одну из первых станций — «Ленинскую». На снимке каз. строительство станции «Ленинская»; Горьковские метростроители Б. Медведев, С. Чернов и В. Валов. Фото В. Воронина.

ДНЕВНИК СОРЕВНОВАНИЯ

Идет зерно Оренбуржья

ОРЕНБУРГ, 26. (ТАСС). Уборку урожая начали хлеборобы Оренбуржья. Около сотни грузовиков из Илекского района доставили сегодня на заготовительный пункт первую тысячу тонн зерна нового урожая. Зерновые поля области составляют свыше 4,5 миллиона гектаров. Чтобы в сжатые сроки и без потерь собрать все до зернышка, техника сведена в уборочно-транспортные комплексы.

Баксанский рекордсмен

НАЛЬЧИК, 26. (Корр. «Правды» В. Артеменко). Доля колхоза имени XX партсъезда Баксанского района Мухамед Шокуев выполнил личную пятилетку по надомному молоку.

Передовой животновод постоянно повышает свое мастерство. В прошлом году он надоял от каждой коровы по 4,665 килограммов молока и занял второе место в районе. А нынче уже получил по 2,430 килограммов и уверенно возглавляет соревнования среди мастеров доения баксанских хозяев.

Вслед за новатором

АХАТЧЕВ, 26. (Внештатный корр. «Правды» Н. Голышев). С начала пятилетки каждый строитель управления отделочных работ № 1 специализированного треста, обучающийся в школах передового опыта, повышает разряд или освоил смежную специальность. Но есть на стройке еще одна форма повышения мастерства и воспитания — школа наставничества, созданная в бригаде коммуниста заслуженного строителя РСФСР Пелатина Федоровна Митченко. За несколько лет она обучила прогрессивным методам труда, высокой культуре производства более ста молодых работников.

Бригада Митченко — лидер социалистического соревнования — на год опережает трудовую график пятилетки.

Почин в действии

МАХАЧКАЛА, 26. (Внештатный корр. «Правды» А. Ваксман). Широко распространение среди железнодорожников Дагестана нашел опыт работы коллективов предприятий Московского железной дороги по увеличению веса и длины поездов. 3,820 тысяч тонн народнохозяйственных грузов сверх плана перевезли с начала года в ташкентских поездах бригады машинистов электровозов Махачкалинского отделения железной дороги. При этом сэкономлено 1,200 тысяч киловатт-часов электроэнергии.

Поезда, превышающие весовую норму на пятую часть — шестую тонну, водят машинисты электровозов И. Адилов, Н. Бояринцев, А. Арутюнов, Н. Бабаев и другие.

Между валом и качеством

ВАХТА УРОЖАЯ: ЗА ВЫСОКИЙ КОНЕЧНЫЙ РЕЗУЛЬТАТ

Свыше 1,800 тысяч гектаров занял хлопком в Узбекистане. И хотя часто журилось небо, один дождливый день сменился другим, все же землядельцы завершили сев хорошо. Сейчас полным ходом идут культивация и под-

нормы, вегетационные поливы. Хлеборобы живут заботами о высоком конечном результате труда, о том, чтобы получить продукцию не только больше, но и отличного качества. Намин будет впереди, идущее на текстильные предприятия?

«Белое золото» Узбекистана... О нем сложены легенды и песни. Хлопок, выращенный в республике, считался доброй славой не только в нашей стране, но и за ее рубежами. Однако требования к качеству тканей, а стало быть, сырья повышаются. Растут запросы покупателей, совершенствуется технология изготовления полотна. Поистинный пример: фабрика переходит на беззерновое прядение. Для этого надо, чтобы сырье было лучше, хотя бы еще на 0,5 процента против существующих норм ГОСТа.

Задача непростая. Ведь текстильщики и теперь не всегда удовлетворены качеством хлопка. От чего же зависит качество сырья для текстильной промышленности? От оснащенности очистительных заводов, ответственности их коллективов за порученный участок. Да, при хороших машинах, совершенной технологии и организации дел можно уменьшить степень механического воздействия на волокно. И тогда оно будет прочнее. Бесспорно, важно и то, как хранится сырье. Тем не менее надо признать: качество волокна закладывается прежде всего в поле.

Но вот что получается на практике. Земледельцы Каракалпакской АССР в 1977 году первым сортом стали 34 процента сырья. Сырдарьинской, Джизакской областей — 10 и 6,5 процента. Мы опускаем данные сложного 1978 года, как негигиеничного для республики. В общем, качество хлопка в ряде областей не совсем отвечает потребностям промышленности.

Начальник отдела Министерства сельского хозяйства республики Б. Лепинг озвучил из основных причин этого сдвигает рост объема механизированного сбора сырья. С ним согласны и некоторые другие специалисты. Довод на первый взгляд убедительный. В 1970

году комбайны в Узбекистане убрали треть хлопка, теперь почти вдвое больше. Но возмем, к примеру, Наманганскую область. Удельный вес машинного сбора здесь не ниже среднего по республике. А между тем качество урожая существенно выросло: 66 процентов сырья — первого сорта.

Выходит, дело не столько в машинах, сколько в отношении к этой культуре, агротехнике, в самой организации полевых работ. Вот, скажем, предуборочное удаление листьев. Опыты и практика говорят, что эту операцию надо проводить, когда созревшие листья коровки на кусте. Планируя, обрабатывая в более ранний период, снижают урожайность, дают плохое волокно. Но иные агрономы, руководители хозяйств, чтобы не отстать от соседей по темпам работ, стремятся как можно быстрее провести уборочку полевых, не собираясь с их состоянием, на-

мешая в развитии процесса, предусматривают объединение индивидуальных производителей в кооперативы. Это будет действовать, как отмечается в документе, залоге их интересов, внедрению в ремесленное производство передовых методов труда и технологических новшеств.

Кооперативы ремесленников будут создаваться из добровольного охота. Государство поможет им квалифицированными кадрами. Предусматривается также создание учебных центров.

А. СЕРБИН.

ФИЛЬМЫ ОСТРОВА СВОБОДЫ

АЛЖИР, 26. (Соб. корр. «Правды»). Здесь проходит неделя кубинских фильмов. В кинотеатрах городов Орана и Константина, а также самой столицы демонстрируется около 20 полнометражных фильмов, рассказывающих о социалистическом строительстве на Кубе.

Киносеансы сопровождаются дискуссиями. Алжирская печать отмечает, что население страны тепло встречает посланцев острова Свободы.

Ю. ВЛАДИМИРОВ.

С ТЕЛЕТАЙПНОЙ ЛЕНТЫ

◆ НАНОСЯТ УДАРЫ ПО КАРАТЕЛНЫМ отрядам маорического режима Родезии бойцы Патристического фронта Зимбабве, сообщает в опубликованном в Мадриде военном коммюнике. Об успехах патристов свидетельствует то, что в настоящее время они контролируют три четверти территории Родезии.

◆ НАСЕЛЕНИЕ ШВЕЦАРИИ составило на 1 января 1979 года 6,298 тысяч человек, или на 6 тысяч меньше, чем год назад.

◆ ОБНАРУЖИЛ В ДОЛИНЕ АМАЗОНКИ бразильский археолог Р. П. Брандло три пирамиды и руины покиннутого города, которые, по его сло-

ХРОНИКА КЛАССОВЫХ Б И Т В

ЛОНДОН. За первые шесть месяцев этого года в забастовках на Британских островах приняли участие 2,389,300 человек, тогда как за тот же период прошлого года в стачках участвовали 497,700 трудящихся. Об этом сообщают министерские по вопросам занятости. В докладе о забастовках было поименовано 7,433 рабочих дня — явное больше по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.

РИМ. Новой победой добился еще один отряд итальянских трудящихся — после нескольких месяцев последовательной борьбы рабочим коммунальных предприятий удалось вынудить хозяев коллоновать национальный коллективный договор.

Он предусматривает увеличение заработной платы, усовершенствование системы социального обеспечения для этой категории трудящихся.

НЬЮ-ЙОРК. Массовыми арестами, попытками сорвать забастовки при помощи производственных шпайбров, использованием американских войск и вальдских кораблей власти борются за свои жизненные права.

Около 160 тысяч человек брошены в тюрьмы города Нигара-Фолз (штат Нью-Йорк) после того, как отряды полиции разогнали забастовщиков, прервавших путь трейлеров к заводам компании «Корборндум».

(ТАСС, 26).

В ЗАЩИТУ АГРАРНОЙ РЕФОРМЫ

ЛИССАБОН, 26. (Соб. корр. «Правды»). Более 80 тысяч крестьян-кооператоров и сельскохозяйственных рабочих всех пяти округов португальских провинций Алентежу и Рибатежу провели вчера Дни борьбы в защиту аграрной реформы.

Повсеместно забастовали, они организовали в 30 городах и населенных пунктах зоны аграрной реформы, уличные манифестации, собрания, митинги. Митинги в Лиссабоне, основываясь на движении из автобусов, распространялись листовки, листовки, разъясняющие причины крестьянского гнева, излагающие требования.

За три года изуставления правых сил на аграрную реформу у крестьянских кооперативов властями были узурпированы и возвращены помещикам 190 тысяч гектаров земель, многие тысячи голов общественного скота, сотни сельскохозяйственных машин. В результате разорены и прекратили свое существование 34 коллективных производственных хозяйства, 15 тысяч тракторов.

В адрес участников Дня борьбы в защиту аграрной реформы со всех концов страны поступили от различных отрядов рабочего класса послания пролетарской солидарности.

Б. КОТОВ.

МАССОВЫЙ МИТИНГ

БАЙРЮК, 26. (Соб. корр. «Правды»). Свыше 10 тысяч человек, представляющих более 100 профсоюзных организаций, собрались на одной из самых больших площадей таиландской столицы — Саман Луанг по призыву Конгресса труда Таиланда.

Выступившие лидеры рабочего движения говорили о продолжении снижения жизненного уровня трудящихся в результа-

те роста цен на нефтепродукты. Нефтепереработка и за шим в предприятия должны быть полностью поставлены под национальный контроль, ликвидированы Конгресса труда Пей-сари Тхакхатчинант. Рост цен ударил прежде всего на низкооплачиваемых слоев населения. Правительство должно принять меры для улучшения их положения.

В. КАЛИНИН.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ: АВТОРИТЕТ РЕШЕНИЯ В ЧЕМ ПОМОЩЬ АКТИВУ?

В редакцию продолжают поступать отклики на письма товарища из Тбилиси Т. Ростомашвили и бригадир строителей из Белгорода Р. Чебукиной о действительности принимаемых решений, совершенствовании контроля и проверки исполнения. В некоторых из них отмечается, что авторитет постановления зависит прежде всего от глубины, всестороннего изучения вопроса. А для этого важно привлечь к подготовке решения (как затем и к контролю за его исполнением) больше квалифицированных специалистов, передовиков производства, других активистов.

Совет, который нам нужен

В Петрозаводском горкоме партии сейчас трудятся люди разных специальностей — инженеры, экономисты, учителя. У каждого за плечами неплохая жизненная школа. Они могут со знанием дела решать возникающие задачи. Но, как говорится, будь ты хоть семи пядей во лбу, а без коллектива не обойтись. Вот почему при горкоме партии создан высший совет и комитет. Большую помощь оказывает вам, к примеру, совет содействия техническому прогрессу, научной организации труда и социальному развитию коллективов, в состав которого входят ведущие специалисты города. В шести его секциях занято 55 человек. Президиум возглавляет второй секретарь горкома В. Цылев. Совет поддерживает тесные контакты со всеми организациями и службами, так или иначе оказывающими влияние на технический прогресс, обобщает и распространяет передовой опыт, помогает горкому осуществлять компетенцию своего руководства всеми отраслями.

Эффективность производства и качество работы — понятие емкое. На что прежде всего обращаем внимание? На улучшение организации труда и управления, связь науки с производством. В активе совета немало добрых дел.

Вот характерный пример. Объединение «Петрозаводскмаш» — сравнительно молодое предприятие, оно еще растет, набирает силы. В его продукции — оборудовании для предприятий химии и аргументах по переработке древесины — очень нуждается народное хозяйство. Немало ахулы мы, как быстрее освоить проектные мощности предприятия. К ре-

продукции, удостоенной государственного Знака качества. По поручению горкома совет тщательно изучает сейчас этот вопрос.

Мы озабочены, что не так быстро, как хотелось бы, сокращается в городе число отходящих коллективов. По этому вопросу принималось не одно постановление. Тем не менее отставные смены, бригады, цехи еще есть. Недавно совет проверил работу, которая ведется в этом направлении на фабриках спецшвейной одежды и валковой обуви, на молокозаводе, в автоколонне 1124. Что оказалось? Скажем, на молокозаводе часто выходит из строя оборудование. Разработана рекомендация по улучшению обслуживания машин, организованы курсы повышения квалификации рабочих, намечены меры по совершенствованию организации труда.

Накоплен пока первый опыт работы совета содействия техническому прогрессу, научной организации труда и социальному развитию коллективов. Он говорит о необходимости еще больше опираться на актив при решении больших задач, стоящих перед городской партийной организацией.

А. СИЛЬВАНОВИЧ,
Заведующий промышленно-транспортным отделом горкома КПСС.
г. Петрозаводск.

Как две капли воды

Мурманские рыбаки весело шутят: «По ликвидации простов судов принято решение». Соее — не соеое, а десятки постановлений есть наверху. И в этом нетрудно убедиться, позанимавшись с материалами заседаний бюро и пленума Октябрьского райкома КПСС города Мурманска. Неоднократно рассматривалась работа каждого из четырех флотов: травального, «Мурманрыбпром», «Северьхолодфлот», «Северьбромразведка». Принимались постановления, в которых ставились задачи повысить эффективность использования судов, сократить их простои.

Задача актуальная. В прошлом году лов вело на шесть

процентов судов меньше планового. И отнюдь не только из-за удаленности районов промысла, долгих к ним переходов. Скажались простои в порту по разным причинам, задержки судов в ремонте.

Мне могут возразить: да не так уж у нас и плохо, как это кажется. В подтверждение приведу довод — мол, показавшие «Северьбром» несколько лучше, чем «Запирьбром» и «Дальрыб». За годы десятой пятилетки количество судов, которые обрабатывались в порту с простоями, сократилось в четыре раза.

Так-то оно так. Но если вдуматься, усложняющегося в этом мало. Простой по-прежнему есть. Только в нашем «Северьхолодфлоте» в прошлом году они составили триста двадцать семь суток, что задержало с выходом из ремонта девять судов на четыре-шестьдесят девять суток. Положение, прямо скажем, тревожное.

Как я уже говорил, Октябрьский райком партии стремится поправить дело. Только в прошлом году вопрос о простоях и эксплуатации флотов обсуждался на двух заседаниях бюро и одном пленуме. Даже наказы в партийном порядке руководителям, не выполнявшим ранее принятых постановлений. Строгий выговор объявлен начальнику травального флота Ю. Маняхину и выговор — секретарю парткома этого флота В. Матвеевскому.

В нынешнем году снова вернулись к этому острому вопросу. Обсудили его в апреле на пленуме райкома КПСС. Здесь привели примеры серьезных недостатков в организации труда, ремонтных услугах, несогласованности действий различных служб флотов.

Были вскрыты причины плохой работы, названы виновники. А что дальше? Как на печальную признательность, будет повторение пройденного, ибо на свет появилось решение, как две капли воды похожее на предыдущее.

Почему же так получается? Считаю, главным образом потому, что партийный комитет глубоко не выкапывает в проблеме, скользкой по верхам. Из постановления в постановле-

НАЧАЛО БИОГРАФИИ

▲ **БЕЛГОРОД.** Здесь благодаря ударному труду коллектива треста «Белгородпротрактор» на протяжении ряда лет в строй действующих вступает молочный комбинат — одного из крупнейших в стране. С выходом на проектные отметки предприятия, оборудованного по последнему слову техники, станет перерабатывать в сутки 350 тонн молока.

Отличились и эксплуатационники, отправив на торговую сеть молоко, творог и сыр уже на десятый день после начала пусконалагодных работ. Сейчас усилия строителей направлены на то, чтобы в четвертом квартале текущего года сдать вторую очередь комбината. Тогда он будет производить более двух десятков видов продукции, в том числе 12 тонн сливочного масла в смену.

▲ **ТЕЛИСИ.** Здесь на электромонтажном заводе имени В. И. Ленина досрочно завершены выпуск опытной партии электромоторов новой модели — ЭШ-188. Это плод сотрудничества конструкторов, рабочих завода и основных разработчиков — Калининградского ВНИИэлектротранспорта. Государственная комиссия рекомендовала ЭШ-188 к аттестации на высшую категорию качества.

▲ **МОЛДАВСКАЯ ССР.** Новый комбинат хлебопродуктов вступил в строй в Единичном районе. Его элеваторы рассчитаны на хранение 62 тысяч тонн зерна. На снимке: идет приемка зерна нового урожая.

(По сообщениям корр. «Правды».)
Телефон: В. Капнина (ТАСС).

УКАЗ
ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО
СОВЕТА СССР
О награждении
тов. Коноплева В. В.
орденом Ленина

За заслуги перед Коммунистической партией и Советским государством и в связи с шестидесятилетием со дня рождения награждать первого секретаря Пермского обкома КПСС тов. Коноплева Бориса Всеволодовича орденом Ленина.

Председатель Президиума
Верховного Совета СССР
Л. БРЕЖНЕВ.
Секретарь Президиума
Верховного Совета СССР
М. ГОРБАЧЕВ.
Москва, Кремль.
26 июля 1979 г.

«Космос-1117»

25 июля 1979 года в Советском Союзе произведен запуск очередного искусственного спутника Земли «Космос-1117». На борту спутника установлена научная аппаратура, предназначенная для продолжения исследований космического пространства.

Спутник выведен на орбиту с параметрами:

- начальный период обращения — 89,5 минуты;
- максимальное расстояние от поверхности Земли (в апогее) — 349 километров;
- минимальное расстояние от поверхности Земли (в перигее) — 187 километров;
- наклонение орбиты — 62,8 градуса.

Кроме научной аппаратуры, на спутнике имеются: радиосистема для точного измерения элементов орбиты; радиотелеметрическая система для передачи на Землю данных о работе приборов и научной аппаратуры.

Установленная на спутнике аппаратура работает нормально. Координационный вычислительный центр ведет обработку поступающей информации.

(ТАСС).

Между валом и качеством

(Окончание.
Начало на 1-й стр.)

жду тем их недостаток сказывается на крепости волокон, маслянистости семян. Из-за недостатка фосфора задерживается и созревание урожая.

Чтобы ускорить раскрытие коробочек, хозяйства порою идут на нарушение техники, в частности разрывая ее. Особый разговор о селекциях и семеноводстве. В республике есть сорта, которые дают высококачественное сырье. Хорошо зарекомендовали себя, например, «Кзыл-Рават». При его переработке продукция Ташкентского и Ферганского текстильных комбинатов смогли увеличить зону обслуживания с четырех до пяти машин, выше стала прочность нитей.

Можно назвать и ряд других удачных сортов. Это С-6037 и Т-7, которые дают волокно высокого типа. Но пока они медленно завоевывают новые территории, а в ряде случаев теряют и прежние позиции.

Тот же «Кзыл-Рават» прошлой весной занимал на шестьдесят тысяч гектаров меньше, чем предыдущий. Сорок тысяч гектаров «шотерал» и хорошо известный текстильщикам сорт «108-Ф».

Хозяйства Ферганской, Ташкентской, Наманганской областей не видят эти сорта на том основании, что они якобы уступают по продуктивности таким, как, например, «Ташкент-1». При определении достоинств того или иного сорта и поныне главным критерием остается количество «вал». От него зависит призовое место в соревновании, премия. А раз так, то руководители колхозов, совхозов ориентируются лишь на «вал».

Ускорить созревание урожая и повысить качество хлопчатника может точный сев озимых семян. Но земледельцы подводят. Министр легкой промышленности СССР. Вот уже пятый год он сооружает в республике цех аэрозимического озеленения семян, а он еще не готов.

Хлопок стране требуется много. Прежде всего — хорошее, следует возратить людей не только за тонны, но и за прочность, чистоту волокон.

Нелишне в этой связи рассмотреть, как же складываются взаимоотношения между земледельцами и хлопководческими организациями. Сейчас их контакты ограничиваются в основном куплей-продажей продукции. Отсюда ясно, что, скажем, колхозу, как и любому поставщику, выгодно продать товар дороже, потребителю — купить дешевле. Подороже — чтобы меньше было скидок на примеси и чтобы сырье непременно было принято по высоким расценкам. Завод же выгоды не наоборот. Чем больше он зависит от процента засоренности, влажность, тем легче выполнить план выпуска хлопка, тем больше прибыль.

Вот из-за этого и споры. При переработке хлопка урожая 1977 года Пензенский завод получил три миллиона рублей прибыли, из них 146 тысяч — сверхплановый. Соседний Карасуевский в то же время понес 616 тысяч рублей убытка.

Перезервировали на поставку, — сетуют руководители Карасуевского завода.

Здесь и впрямь не выдержали натиска скитливой, обескуражившей себя. Самые семена тысяч тонн — 29 процентов сырья, принятого первым сортом, — перешло при переработке во второй, 28 процентов

ПО ДОЛГУ ВЕДУЩЕГО

БАЛАШОВ (Саратовская область), 26. (Корр. «Правды» А. Воронков). Имена местных ткачей Е. Канищевой, Т. Свиридовой, А. Пономаревой, С. Комаровой пламенные сторонники известия в Саратовской области. Обслуживая по 30-40 станков вместо 12 по норме, они за 3,5 года вышили пятнадцать изделий по 8-9 годовых заданий. В июле на предприятии решили начать соревнования в ознаменование 110-й годовщины со дня рождения В. И. Ленина. Инициатором этого трудового состязания стали прославленные многостаночницы.

Теперь они решили до конца десятилетия вышить еще по одному личному пятилетнему заданию. А в апреле 1980 года каждая выдала 1,4-1,7 миллиона погонных метров ткани.

За счет чего это будет достигнуто? 10 процентов рабочего времени ткачих стараются отбывать за счет сокращения привоя труда. 25 процентов дают последние приемы быстрой ликвидации образцов нити. По их предложению на комбинате созданы сменные бригады отличного качества. Несколько таких бригад уже действует.

Встанет гигант

КРАСНОДАРСКИЙ, 26. (Корр. «Правды» В. Прохоров). Здесь подписан договор о научно-техническом сотрудничестве участников сооружения завода тяжелых экскаваторов-гигантов, дающего по мощности «Уралмашу».

Завод, который будет выпускать мощную технику для горных разработок, решено построить в 1,7 раза быстрее нормальных сроков. Этому помогут договор о сотрудничестве, под которым поставкой волиды обременены в городе на Енисее представители министерств и ведомств, институтов, предприятий Москвы и Хабаровска, Омска и Свердловска, Ульяновска и Новосибирска, многих других городов страны.

К славной годовщине

КАЛИНИНГРАД, 26. (Корр. «Правды» Д. Шниок). На 50 дней опережая трудовой график коллектив производственного объединения «Хебром». Им изготовлено на семь процентов больше продукции, нежели намечалось по плану.

Корма — ферма

Хозяйства страны продолжают заготовку кормов. Как сообщало ЦСУ СССР, на 23 июля сочные и естественные травы сожжены с площади около 47,7 миллиона гектаров, в том числе с 38 миллионов гектаров — на сено и сенаж.

В целом по стране заготовлено более 27 миллионов тонн сена, 32,9 миллиона тонн сенажа и 16,5 миллиона тонн силоса. В балансе кормов значительно увеличилось количество травяной муки и другие искусственно обогащенные смеси. Их запасов около трех миллионов тонн.

(ТАСС).

СООБЩАЕМ ПОДРОБНОСТИ

Операция «Сера»

Из Херсона вверх по Днепру отплыли последние суда, груженные оборудованием для химического завода, который сооружается в Львовской области. Так завершилась первая часть транспортной операции «Сера», во время которой на морских и речных судах, а затем с помощью автомобильного транспорта будут перевезены все конструкции для крупного предприятия Роздольского производственного объединения «Сера».

Международный мост «Море»

река — автомобильная прокладывается на трассе протяженностью несколько тысяч километров — от одного из французских портов до Нового Роздола.

Более года специалисты Министерства морского флота, Главрыбфлота СССР, Министерства дорожного строительства и автомобильного транспорта Украины совместно с производственным объединением разработали проект, предусматривающий наиболее выгодный вариант переброски огромной по размерам и весу поклажи.

— Теплоход «Н. Волосенский» и «Н. Шумкин» — говорят изначальники Главрыбфлота УССР Н. А. Савлов, — являя на борт во Франции крупные грузы, доставили их на Украину. В Херсоне тяжеловесные конструкции разместились на барже и по рекам Днепр, Припять, Мухомец и Днестровско-Бугскому каналу проследуют до Бреста. Этим закончится первая часть операции.

Но от Бреста до Нового Роздола — свыше 400 километров. Как же пойдут грузы дальше? Четыре речных судна до-

станут в Брест. Десятки автомобилей и специальных приспособлений. Автопоезда-гиганты отправятся в путь со скоростью пять километров в час. Работу будут выполнять 250 водителей, инженеры, техники и рабочие. Автопоезда растянутся почти на восемь километров. За один раз предстоит перевезти оборудование целого завода.

Сейчас на маршруте каравана Брест — Новый Роздол завершается ремонт автомобильных дорог, укрепляются мосты, подготавливаются некоторые линии высоковольтной передачи.

О. ГУСЕВ.
(Корр. «Правды».)
Украинская ССР.

Статистика показывает, что у нас все больше товаров оседает в материальном потоке от производства к потребителю. Тем самым наметилась немалая угроза социалистической экономике. При всех условиях скорости доставки грузов оставались очень низкими и в последние пятидесятые лет стабилизировались, перестали расти. Только на автодорогах они существовали выше: 15-16 километров в час. Перевозчики практически не могут влиять на время доставки, так как сейчас больше половины грузов направляется потребителю несколькими видами транспорта поочередно. Только межведомственный орган способен проследить весь путь товара, проконтролировать выполнение сроков доставки, ускорить ее. Но такого органа пока нет.

Возможности отдельного вида транспорта ограничены и оценкой его деятельности по выполненным грузокоротам в тонно-километрах. Этот показатель много и справедливо критиковался, но он продолжает действовать. Всем выходящим за пределы области, все стремятся их привлекать, а с государственной точки зрения это далеко не всегда оправдано. Транспортники при таком оценочном показателе не всегда заинтересованы в рационализации народнохозяйственных связей. Планирующие и снабженческие органы при решении этих проблем тоже подчас занимают «спящую» твердую позицию. К чему это ведет, можно показать на многих примерах.

Чрезвычайно тяжелая обстановка сложилась с вывозом леса из Сибири. Его годины не могут отправить по железной дороге, так как она чрезмерно загружена, особенно на участке Новосибирск — Омск. Предварительные расчеты показывают, что возмне перевозка из районов севернее города Колпашево Томской области в Казахстан очень эффектив-

О ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЕ СТРАНЫ

ПРОБЛЕМЫ И СУЖДЕНИЯ

тальные в другие нетранспортные предприятия. Однако машины здесь используются неэффективно. Производители грузов тратят на 35 процентов ниже, а средняя себестоимость перевозок на 31 процент выше, чем в автомобильных перевозках. Сократить эти затраты позволяют централизация перевозок и концентрация парка машин и мощностей ведомственных автохозяйств. На каждое предприятие общего пользования приходится в среднем 120 грузовиков, а в целом в народном хозяйстве, если учесть ведомственные парки, — всего семнадцать. Причем число мелких парков с 1971 года в стране выросло. Ликвидировать эту вредную тенденцию, ускорить создание крупных межведомственных хозяйств смогут бы предлагаемый орган управления. Он нужен и для правильного установления тарифов.

На наш взгляд, оплату грузов можно было с меньшими затратами забросить в геологическую партию и строителям БАМа до Витима.

В подобных условиях всю работу в клиентуре должен выполнять межотраслевой орган. Его задача — в соответствии с целевой программой выдавать отдельным видам транспорта полностью одобренные планы перевозок со всеми показателями.

А пока существует порядок, когда сами перевозчики решают, вывозить ли им ту или иную работу, принимать ли груз или отказаться от него. Отсюда и большие потери, связанные с тем, что ас и другая продукция народного хозяйства месяцами не вывозится.

Особую важную роль межведомственный орган управления транспортом и его территориальные подразделения смогут сыграть в планировании работы автомобильных стран. Эти перевозки почти на три четверти выполняют промышленные, сельскохозяйственные, строи-

тельные в другие нетранспортные предприятия. Однако машины здесь используются неэффективно. Производители грузов тратят на 35 процентов ниже, а средняя себестоимость перевозок на 31 процент выше, чем в автомобильных перевозках. Сократить эти затраты позволяют централизация перевозок и концентрация парка машин и мощностей ведомственных автохозяйств. На каждое предприятие общего пользования приходится в среднем 120 грузовиков, а в целом в народном хозяйстве, если учесть ведомственные парки, — всего семнадцать. Причем число мелких парков с 1971 года в стране выросло. Ликвидировать эту вредную тенденцию, ускорить создание крупных межведомственных хозяйств смогут бы предлагаемый орган управления. Он нужен и для правильного установления тарифов.

На наш взгляд, оплату грузов можно было с меньшими затратами забросить в геологическую партию и строителям БАМа до Витима.

В подобных условиях всю работу в клиентуре должен выполнять межотраслевой орган. Его задача — в соответствии с целевой программой выдавать отдельным видам транспорта полностью одобренные планы перевозок со всеми показателями.

А пока существует порядок, когда сами перевозчики решают, вывозить ли им ту или иную работу, принимать ли груз или отказаться от него. Отсюда и большие потери, связанные с тем, что ас и другая продукция народного хозяйства месяцами не вывозится.

Особую важную роль межведомственный орган управления транспортом и его территориальные подразделения смогут сыграть в планировании работы автомобильных стран. Эти перевозки почти на три четверти выполняют промышленные, сельскохозяйственные, строи-

тельные в другие нетранспортные предприятия. Однако машины здесь используются неэффективно. Производители грузов тратят на 35 процентов ниже, а средняя себестоимость перевозок на 31 процент выше, чем в автомобильных перевозках. Сократить эти затраты позволяют централизация перевозок и концентрация парка машин и мощностей ведомственных автохозяйств. На каждое предприятие общего пользования приходится в среднем 120 грузовиков, а в целом в народном хозяйстве, если учесть ведомственные парки, — всего семнадцать. Причем число мелких парков с 1971 года в стране выросло. Ликвидировать эту вредную тенденцию, ускорить создание крупных межведомственных хозяйств смогут бы предлагаемый орган управления. Он нужен и для правильного установления тарифов.

На наш взгляд, оплату грузов можно было с меньшими затратами забросить в геологическую партию и строителям БАМа до Витима.

В подобных условиях всю работу в клиентуре должен выполнять межотраслевой орган. Его задача — в соответствии с целевой программой выдавать отдельным видам транспорта полностью одобренные планы перевозок со всеми показателями.

А пока существует порядок, когда сами перевозчики решают, вывозить ли им ту или иную работу, принимать ли груз или отказаться от него. Отсюда и большие потери, связанные с тем, что ас и другая продукция народного хозяйства месяцами не вывозится.

Особую важную роль межведомственный орган управления транспортом и его территориальные подразделения смогут сыграть в планировании работы автомобильных стран. Эти перевозки почти на три четверти выполняют промышленные, сельскохозяйственные, строи-

тельные в другие нетранспортные предприятия. Однако машины здесь используются неэффективно. Производители грузов тратят на 35 процентов ниже, а средняя себестоимость перевозок на 31 процент выше, чем в автомобильных перевозках. Сократить эти затраты позволяют централизация перевозок и концентрация парка машин и мощностей ведомственных автохозяйств. На каждое предприятие общего пользования приходится в среднем 120 грузовиков, а в целом в народном хозяйстве, если учесть ведомственные парки, — всего семнадцать. Причем число мелких парков с 1971 года в стране выросло. Ликвидировать эту вредную тенденцию, ускорить создание крупных межведомственных хозяйств смогут бы предлагаемый орган управления. Он нужен и для правильного установления тарифов.

На наш взгляд, оплату грузов можно было с меньшими затратами забросить в геологическую партию и строителям БАМа до Витима.

В подобных условиях всю работу в клиентуре должен выполнять межотраслевой орган. Его задача — в соответствии с целевой программой выдавать отдельным видам транспорта полностью одобренные планы перевозок со всеми показателями.

А пока существует порядок, когда сами перевозчики решают, вывозить ли им ту или иную работу, принимать ли груз или отказаться от него. Отсюда и большие потери, связанные с тем, что ас и другая продукция народного хозяйства месяцами не вывозится.

Особую важную роль межведомственный орган управления транспортом и его территориальные подразделения смогут сыграть в планировании работы автомобильных стран. Эти перевозки почти на три четверти выполняют промышленные, сельскохозяйственные, строи-

тельные в другие нетранспортные предприятия. Однако машины здесь используются неэффективно. Производители грузов тратят на 35 процентов ниже, а средняя себестоимость перевозок на 31 процент выше, чем в автомобильных перевозках. Сократить эти затраты позволяют централизация перевозок и концентрация парка машин и мощностей ведомственных автохозяйств. На каждое предприятие общего пользования приходится в среднем 120 грузовиков, а в целом в народном хозяйстве, если учесть ведомственные парки, — всего семнадцать. Причем число мелких парков с 1971 года в стране выросло. Ликвидировать эту вредную тенденцию, ускорить создание крупных межведомственных хозяйств смогут бы предлагаемый орган управления. Он нужен и для правильного установления тарифов.

На наш взгляд, оплату грузов можно было с меньшими затратами забросить в геологическую партию и строителям БАМа до Витима.

В подобных условиях всю работу в клиентуре должен выполнять межотраслевой орган. Его задача — в соответствии с целевой программой выдавать отдельным видам транспорта полностью одобренные планы перевозок со всеми показателями.

А пока существует порядок, когда сами перевозчики решают, вывозить ли им ту или иную работу, принимать ли груз или отказаться от него. Отсюда и большие потери, связанные с тем, что ас и другая продукция народного хозяйства месяцами не вывозится.

Особую важную роль межведомственный орган управления транспортом и его территориальные подразделения смогут сыграть в планировании работы автомобильных стран. Эти перевозки почти на три четверти выполняют промышленные, сельскохозяйственные, строи-

тельные в другие нетранспортные предприятия. Однако машины здесь используются неэффективно. Производители грузов тратят на 35 процентов ниже, а средняя себестоимость перевозок на 31 процент выше, чем в автомобильных перевозках. Сократить эти затраты позволяют централизация перевозок и концентрация парка машин и мощностей ведомственных автохозяйств. На каждое предприятие общего пользования приходится в среднем 120 грузовиков, а в целом в народном хозяйстве, если учесть ведомственные парки, — всего семнадцать. Причем число мелких парков с 1971 года в стране выросло. Ликвидировать эту вредную тенденцию, ускорить создание крупных межведомственных хозяйств смогут бы предлагаемый орган управления. Он нужен и для правильного установления тарифов.

На наш взгляд, оплату грузов можно было с меньшими затратами забросить в геологическую партию и строителям БАМа до Витима.

В подобных условиях всю работу в клиентуре должен выполнять межотраслевой орган. Его задача — в соответствии с целевой программой выдавать отдельным видам транспорта полностью одобренные планы перевозок со всеми показателями.

А пока существует порядок, когда сами перевозчики решают, вывозить ли им ту или иную работу, принимать ли груз или отказаться от него. Отсюда и большие потери, связанные с тем, что ас и другая продукция народного хозяйства месяцами не вывозится.

Особую важную роль межведомственный орган управления транспортом и его территориальные подразделения смогут сыграть в планировании работы автомобильных стран. Эти перевозки почти на три четверти выполняют промышленные, сельскохозяйственные, строи-

тельные в другие нетранспортные предприятия. Однако машины здесь используются неэффективно. Производители грузов тратят на 35 процентов ниже, а средняя себестоимость перевозок на 31 процент выше, чем в автомобильных перевозках. Сократить эти затраты позволяют централизация перевозок и концентрация парка машин и мощностей ведомственных автохозяйств. На каждое предприятие общего пользования приходится в среднем 120 грузовиков, а в целом в народном хозяйстве, если учесть ведомственные парки, — всего семнадцать. Причем число мелких парков с 1971 года в стране выросло. Ликвидировать эту вредную тенденцию, ускорить создание крупных межведомственных хозяйств смогут бы предлагаемый орган управления. Он нужен и для правильного установления тарифов.

На наш взгляд, оплату грузов можно было с меньшими затратами забросить в геологическую партию и строителям БАМа до Витима.

В подобных условиях всю работу в клиентуре должен выполнять межотраслевой орган. Его задача — в соответствии с целевой программой выдавать отдельным видам транспорта полностью одобренные планы перевозок со всеми показателями.

А пока существует порядок, когда сами перевозчики решают, вывозить ли им ту или иную работу, принимать ли груз или отказаться от него. Отсюда и большие потери, связанные с тем, что ас и другая продукция народного хозяйства месяцами не вывозится.

Особую важную роль межведомственный орган управления транспортом и его территориальные подразделения смогут сыграть в планировании работы автомобильных стран. Эти перевозки почти на три четверти выполняют промышленные, сельскохозяйственные, строи-

ВСТРЕТИЛИ ЦВЕТАМИ

В Зеленомозинском морском порту из Находки пришел первый в нынешнем навигационном сезоне. Более трех тысяч тонн миль преодолели они по двум океанам с Дальнего Востока. Особым трудным был участок от мыса Дежнева до устья Колымы. Несмотря на холодную, дождливую погоду, тысячи жителей прибрежных поселков вышли встречать посланцев Большой земли. Состоялся торжественный прием в морском порту. Школьники преподнесли цветы.

пос. Черский, Якутская АССР.

В. ПЕРЕВЕРЗИН.

ДЛЯ НЕБА И ЗЕМЛИ

Что сделано? ПРЕСЕЧЕНЫ

Т В Е Т..

В БРАТСКИХ ПАРТИЯХ

Четкая позиция

ПАРИЖ, 26. (ТАСС). Здесь опубликовано заявление Политбюро Французской коммунистической партии. В связи с итогами Международной конференции по проблеме беженцев в Юго-Восточной Азии Политбюро ФКП подчеркивает, что Французская коммунистическая партия выступает за прекращение клеветнической кампании, развязанной во Франции против социалистического Вьетнама. В документе содержится призыв к французскому правительству принять участие в оказании международной помощи СРВ в восстановлении разрушенного народного хозяйства, а также в помощи продовольствия и медикаментами народу Кампучии.

Осуждение курса агрессии

РИМ, 26. (ТАСС). По поступившим сюда сообщениям, Политбюро ЦК Коммунистической партии Израиля выступило с резкой критикой империалистического агрессивного курса нынешнего израильского руководства. Правительство Бегина, говорится в заявлении Политбюро ЦК КПИ, толкает страну к катастрофе. Израиль переживает в настоящее время самый острый кризис в своей истории, оккупация политическую, экономическую и социальную сферы.

Индия, достигшая рекордного уровня, серьезно ухудшает условия жизни израильских трудящихся. В документе осуждается измещение израильского руководства отменить субсидии на многие товары первой необходимости, что привело бы к дальнейшему росту стоимости жизни. Причина тяжелого экономического положения Израиля, подчеркивается в заявлении, кроется в проводимой правительством Бегина политике: в агрессивной войне против Ливана и отказе Тель-Авива установить справедливых и прочных мир на Ближнем Востоке.



Трудящиеся Рима протестуют против провоза предпринимателей.

Фото соб. корр. «Правды» Г. Зафеева.

Встреча в ЦК КПСС

Кандидат в члены Политбюро ЦК КПСС, секретарь ЦК КПСС Б. Н. Пономарев принял прибывшего в Советский Союз члена ЦК Объединенной партии национальной независимости (ЮНИП), государственного секретаря Республики Замбия А. Г. Зулу.

В ходе встречи А. Г. Зулу сообщил, что президент Замбии Кеннет Д. Каунда просит передать личное послание Генеральному секретарю ЦК КПСС, Председателю Президиума Верховного Совета СССР Л. И. Брежневу. Участники встречи обменялись мнениями по ряду вопросов международного положения и советско-замбийского сотрудничества. Было выражено обоюдное стремление к дальнейшему укреплению дружественных отношений между СССР и Замбией, развитию связей между КПСС и ЮНИП.

(ТАСС).

ПОДДЕРЖКА ПРАВОГО ДЕЛА

В яркую манифестацию активной поддержки правого дела корейского народа вылился завершившийся в нашей стране месячник солидарности с борьбой корейского народа за вывод иностранных войск из Южной Кореи и объединение страны на мирной, демократической основе.

Завершению месячника был посвящен вечер представителей советской общественности, состоявшийся 26 июля в Московском Доме дружбы. Выступивший на нем посол КНДР в Советском Союзе Ким Джон Ик выразил искреннюю признательность советскому народу за активную поддержку справедливой борьбы корейского народа.

(ТАСС).

Визит парламентариев

Парламентская делегация Республики Индонезия во главе с председателем совета народных представителей Дарятмо, сопровождаемая Лейниградом, 26 июля встретилась с представителями палат, председателями и членами постоянных комиссий палат Верховного Совета СССР. Председатель Совета Национальностей Верховного Совета СССР В. П. Рубен рассказал гостям о структуре и деятельности высшего органа государственной власти СССР.

Дарятмо отметил, что посуда дает индонезийским парламентариям возможность ознакомиться с жизнью Советского Союза, содействует углублению межпарламентских контактов двух стран.

(ТАСС).

Европейский парламент

Что впереди?

От собственного корреспондента «Правды»

Комментируя актуальные события за океаном, западноевропейская печать немало пишет о «кризисе доверия» в США. Однако его никак не назовешь сугубо американским явлением. Буржуазные институты, в том числе и парламент, одан из примеров тому — выборы в так называемый европейский парламент, состоявшийся в девяти странах «Общего рынка» в июне этого года.

Первое, на что обращают здесь внимание, — довольно значительное число (около 40 процентов) поддержавших от голосования избирателей. Налицо явный прилив равнодушия народных масс к столь широко пропагандируемой «европейской аде». Кое-кто из обозревателей, ссылаясь на пример США, где в голосовании обычно принимают участие менее половины избирателей, утверждает, что это, дескать, и есть проявление «политической демократии». Другие, решительно ссылаясь на то, что процент участия в западноевропейских выборах всегда был высоким, пытаются вскрыть истинные причины такого результата.

В ходе предвыборной кампании правящие круги стран «Общего рынка» развязали активную пропаганду, выставив себя сторонниками «европейского единства». Рассматривая европейский парламент в качестве еще одного средства усиления политической интеграции ЕЭС, они рассчитывали получить «народный мандат» на скорейшее завершение этого процесса. Однако теперь, как констатируют многие органы печати, «прогрессивная» радость особенно нечужда.

И дело не только в том, что значительное число избирателей не участвовало в голосовании. Очень многие из них сознательно опустили в урны недействительные бюллетени. В Бельгии, например, таких бюллетеней оказалось одиннадцать процентов. Кроме того, из-за тех или иных несправ-

едливости избирательных систем в разных странах многократные группы избирателей не смогли послать своих представителей в европейский парламент. В Великобритании, например, либеральная партия собрала 13,1 процента голосов, что могло бы дать ей в соответствии с законами, существующими в других странах, по меньшей мере 10 мест. Но она не получила ни одного.

Если учесть все эти факты, то получается, что депутаты, избранные в июне в европарламент, будут представлять менее половины из 180 миллионов избирателей государств — членов «Общего рынка».

Сдержанное отношение широких масс к формированию политической интеграции ЕЭС и к роли европарламента в этом процессе совершенно очевидно. «Если через пять лет избиратели проявят такое же безразличие», — констатирует английская газета «Дейли телеграф», — то можно будет считать европейский парламент похороненным.

Конечно, некоторые обозреватели и политические деятели в Западной Европе настроены не столь пессимистично. Упомяну на то обстоятельство, что правые европарламенты состоялись впервые и что «до избирателя европейская идея еще не была доведена в полной мере», они предсказывают постепенное увеличение роли нового парламента и общественной жизни. Известный голландский западноевропейской интеграции лидер бельгийской христианской народной партии и председатель европейской народной партии Д. Тиндманс заявляет, например, что европарламенту еще предстоит завоевать авторитет и позитивный о распрямлении своих полномочий. По его мнению, большинство внутренних национальных проблем будет легче разрешить на «европейском уровне».

Но так ли это? Более чем 20-летний опыт проведения предвыборной «европейской политики» в рамках «Общего

рынка» наглядно показывает, что широкие массы трудящихся не могут рассчитывать на реальное улучшение своего положения. И прежде всего, конечно, потому, что в основе этой политики лежит стремление западноевропейских буржуазии обеспечить свои классовые интересы, предоставить простор для действий крупных монополий в масштабах ЕЭС, передержать на плечи трудящихся всю тяжесть экономических неудач.

Весьма туманны и перспективны изменения существующего положения. «В течение последних четырех лет ежегодный экономический рост сообществ в целом в среднем был равен 3 процентам. В то же время число безработных превысило 6 миллионов». В целом положение в сообществе не изменилось, и развитие событий не оставляет никакой надежды на существенное уменьшение уровня безработицы в ближайшем будущем.

Такое признание сделало, выступая перед представителями Европейской конфедерации профсоюзов, председателем комиссии европейских сообществ Р. Дакеннис.

«Европейское строительство» не приносит решения насущных экономических и социальных проблем. И в этом главная причина равнодушия большинства населения к европарламенту и фактического недовольства той интеграционной роли европейского парламента, которую его пытаются заставить сыграть.

Коммунистические партии стран «Общего рынка», выступающие против идеи превращения ЕЭС в некую наднациональную инстанцию, которая манипулировала бы интересами народов в угоду крупному капиталу, и латирующие идеи международного сотрудничества при строгом уважении национальной независимости, в основном подтвердили свои позиции среди избирателей. Темпер, заявил Председатель Коммунистической партии Бельгии Луи Гейт, депутаты-коммунисты продолжат

в европарламенте борьбу, уже начавшуюся в Бельгии и других странах, за улучшение положения трудящихся.

Своеобразным уроком послужили выборы для социалистических и социал-демократических партий, особенно тех, которые находились или находятся у власти в странах «Общего рынка». Они не получили в европарламенте того количества мест, на которое рассчитывали.

Основная причина ослабления позиций социализма и социал-демократов в Бельгии, Великобритании, Люксембурге и некоторых других странах состоит в том, что они, участвуя в правительстве, не смогли реально содействовать решению многочисленных внутренних проблем, особенно социальных и экономических.

Что же касается центристских и правых буржуазных партий, получивших в европарламенте хотя и небольшой, но абсолютный перевес (около 215 мест из 410), то они пытаются пропагандистски использовать сегодня те же «слабые выходы» в Западной Европе. Более консервативный, чем прежде, европейский парламент, предсказывает французская газета «Мона», видимо, сможет себе позволить не уделять достаточно внимания социальным вопросам, он будет «более недовольным и более подозрительным в отношении с Востоком».

Несомненно, что противоречия, существующие в ЕЭС между отдельными странами и различными политическими партиями этих стран, не замедлят проявиться со всей силой и внутри европейского парламента. «Линия раздела, которая в нем обозначается между теми, кто хочет прогресса европейского строительства, и теми, кто старается затормозить его», — утверждает «Лейп Велькер», — пройдет не между политическими группами парламента, а внутри них».

После проведения первых прямых выборов в европей-

ТАМ, У ПАНЬМЫНЧЖОНА...

В Советском Союзе сегодня заканчивается традиционный месячник солидарности с борьбой корейского народа за вывод иностранных войск из Южной Кореи. На митингах и собраниях, состоявшихся в дни месячника, советские люди горячо поддерживали стремление корейских трудящихся к мирному, самостоятельному восстановлению своей родины.

В Пхеньяне, в этнографическом музее, мы видели на одной из старых фресок изображение корейца, выращивающего рис. Этой фреске — 1300 лет. Уже в те далекие времена возделывался чудотворный «корень жизни», и искусство его выращивания передавалось из поколения в поколение. На другой картине были нарисованы журавль, олень и черепаха. Сопровождала нас девушка-экскурсантка, так объяснила ее содержание: это символ нашего народа — живем чисто, как журавль; дружно, как олень; долго, как черепаха.

Упорство в работе, опрятность в быту, взаимопомощь — свидетели этого мы не раз были во время поездки по городам и селам народной Кореи. Но, пожалуй, нигде больше не чувствуешь так остро старое и новое, как в Касоне, в этом трехсотлетнем городе, где богатая обычаями многовековая его история соседствует с сегодняшней новью. Местные старожилы не без гордости сообщают, что их город — один из самых древних в стране. С начала X века и на протяжении почти пяти столетий Касон являлся столицей государства Коре, по имени которого, кстати, и вошло во многие языки мира название страны — Корея.

Можно подолгу бродить по улицам города, любуясь его достопримечательностями. По специальному решению правительства сохранены целые кварталы старой застройки — замечательные образцы корейского зодчества.

Когда Народная армия освободила Касон, — отметил в беседе с нами заместитель редактора местной газеты «Касон сингун» Ким Гвон Ик, — он представлял собой затертый городок, основным занятием жителей которого были кустарные ремесла и мелкая торговля.

В отличие от всех других городов Касон не подвергался массированным бомбардировкам американской авиации во время войны, развязанной летом 1950 года сеульскими властями по указке из-за океана. Объясняется это, как подметил Ким Гвон Ик, не тем, что воздушным налетам были дороги исторические и культурные ценности древнего рейского городка. Решительный отпор, получивший агрессивные замыслы их сестры за стол переговоров, и Касон стал тем

местом, где на протяжении почти всей войны велись переговоры о прекращении огня, а сам город был объявлен нейтральным. Это-то и спасло его от разрушений.

За годы народной власти Касон неузнаваемо изменился. Это касается не только его внешнего облика. Сейчас в городе открыто 148 учебных заведений, в том числе четыре вуза. Около 80 предприятий выпускают металлообрабатывающие станки, ткани, часы, измерительные приборы, различные изделия из знаменитого касонского ипсама, как корейцы называют женьшень.

Полноценный социальный быт жителя древней Кореи. По имени в Касоне особенно ощущается национальную трагедию корейского народа. Стоит лишь заговорить с местными жителями, как беседа неминуемо перекрестится на самую животрепещущую для каждого корейца тему — воссоединение расчлененной родины. И мы узнаем о таящихся в людских сердцах боли. Ведь многие семьи, проживающие в Касоне и его окрестностях, все эти годы стараются получить хотя бы короткую весточку от своих близких, оказавшихся по ту сторону установленной демилитаризованной зоны.

А эта зона — совсем рядом. Она всего в двенадцати километрах к югу от города. Здесь находится Паньминчжон. Когда-то называвшаяся так небольшая железнодорожная станция между Касоном и Сеулом. Сейчас это просто пункт, где проходят заседания военной комиссии по перемирию в Касоне. В сопровождении сотрудников комиссии капитана Ким Ха Ена мы побывали здесь. Удивительно, довольно живописное место. Недалеко от нас — американский военный пост и вертолетная площадка. Двое военных в американской форме наводят на нас с вышки телескопы, фотографируют... В обычное время лишь крики фанатов нарушают здесь тишину. А в дни работы комиссии сюда приезжают корреспонденты, туристы на Пхеньяне и Сеула. Подолгу простаивают они у распахнутых настежь окон помещений, где проходят заседания комиссии, рассматривают длинный массивный стол, посередине которого тянется шнур от микрофона. Сопровождавший нас капитан Ким Ха Ен пояснил, что микрофоны шнур на этом столе означают линию, которая разделяет Север и Юг Кореи. К востоку и западу от Паньминчжона эта линия обозначается уже беско-

нечной полосой минных полей и рядов колючей проволоки. В дни нашего пребывания в стране здесь, в Паньминчжоне, состоялось 393-е заседание военной комиссии по перемирию. На этих заседаниях представители КНДР предъявляют все новые доказательства незаконных действий американско-южнокорейской стороны, идущих вразрез с подписанным их же представителями соглашением о перемирии. Как заявил на последнем заседании комиссии глава делегации КНДР генерал-майор Хан Чжу Ген, только с 19 марта по 22 июня этого года было зарегистрировано свыше 6.200 случаев нарушений со стороны на перемирии со стороны так называемых «войск ООН», за которые пытаются выдать себя армия сеульского диктатора Пак Чжон Хи и находящиеся в Южной Корее вооруженные силы Пентагона.

Демилитаризованная зона, как в свое время и 38-я параллель, — это грань между двумя мирами. Она разделяет надвое территорию некогда единой страны, расколола корейскую нацию, разобщила многие тысячи семей.

Время поездки по стране мы убедились в решимости ее народа устранить помехи на пути к мирному воссоединению своей родины. В этом смысле примечательны слова профессора Пхеньянского университета доктора исторических наук Пак Си Хена.

— Сеульские власти, — сказал он нам, — совместно с военными Соединенных Штатов совершают тяжкие преступления против нашего народа. Не будь в Южной Корее американских войск, мы, корейцы Севера и Юга, давно смогли бы договориться о путях воссоединения родины...

Как и профессор Пак Си Хен, корейские друзья, с которыми нам приходилось беседовать, не раз подчеркивали, что одной из главных помех на пути мирного урегулирования корейской проблемы является длительное пребывание на территории Южной Кореи иностранных войск. Там размещены авиационные, ракетные и военно-морские базы США, на которых хранятся оружие массового уничтожения, в том числе и ядерное. Это не только мешает процессу нормализации на Корейском полуострове, но и поддерживает очаг напряженности в данном районе Азии.

Как известно, под давлением мировой общественности Белый дом еще несколько лет назад обещал сократить свое «военное присутствие» в Южной Кореи.

В этот раз, как не раз указывали наши корейские собеседники, важное значение имеет заявление ЦК Единого демократического отечественного фронта Кореи (ЕДФО) от 23 января этого года. Стремясь к возобновлению прерванного несколько лет назад диалога между Пхеньяном и Сеулом, ЦК ЕДФО вновь подтвердил свою твердую приверженность «Совместному заявлению Севера и Юга» от 4 июля 1972 года: прекратить взаимные нападки и враждебные действия военного характера, создать общенациональную конференцию для объединения политических, экономических и культурных контактов между КНДР и Южной Кореи.

Эта инициатива, а также начавшиеся вскоре в Пхеньяне переговоры представителей двух сторон были расценены в мире как еще один шаг для оздоровления обстановки в Касоне и решения насущных проблем, порожденных империализмом в отношении ее народа. Однако после нескольких встреч в Пхеньяне и Сеуле, а также после переговоров в Вашингтоне и южнокорейских властей недавно выдвинули идею проведения «трехсторонних переговоров» с участием КНДР, США и Южной Кореи. В Пхеньяне эта идея была расценена как абсолютно неразумная и неразумная. В опубликованном в связи с этим заявлении МИД КНДР указывается, что «нес комплекс политических, экономических, культурных и других проблем между Севером и Югом является внутренним делом нации, они должны быть решены самими корейцами путем диалога, без вмешательства со стороны внешних сил. Тут нечего делать американцам».

Во время нашего посещения Пхеньяна мы побывали в здании, где 27 июля 1953 года было подписано соглашение о перемирии в Касоне. Сейчас здесь музей, экспонаты которого рассказывают об упорной и последовательной борьбе корейского народа за объединение страны. Имеются и экспонаты, свидетельствующие о поддержке этой борьбы общественностью ряда стран, в том числе и Советского Союза. Показывая их, капитан Ким Ха Ен отметил, что корейские патриоты постоянно ощущают поддержку советских братьев.

Слова признательности, обращенные к Коммунистической партии и правительству Советского Союза, ко всему нашему народу, мы часто слышали во время поездки по городам и селам КНДР.

Правое дело корейского народа всегда было близко сердцам советских людей. Это вновь продемонстрировал завовавшийся сегодня в нашей стране месячник солидарности с борьбой корейского народа. Нервный принцип пролетарского интернационализма, Советский Союз последовательно поддерживал и поддерживает курс правительства и народа КНДР на ослабление напряженности в Касоне и ее скорейшее объединение на мирной, демократической основе.

Б. АВЕРЧЕНКО, О. ЛОСОТОВ, В. РАЗУВАЕВ, (Спец. корр. «Правды»). Пхеньян — Москва.

ИЗ КОРЕЙСКОГО БЛОКНОТА

В этот раз, как не раз указывали наши корейские собеседники, важное значение имеет заявление ЦК Единого демократического отечественного фронта Кореи (ЕДФО) от 23 января этого года. Стремясь к возобновлению прерванного несколько лет назад диалога между Пхеньяном и Сеулом, ЦК ЕДФО вновь подтвердил свою твердую приверженность «Совместному заявлению Севера и Юга» от 4 июля 1972 года: прекратить взаимные нападки и враждебные действия военного характера, создать общенациональную конференцию для объединения политических, экономических и культурных контактов между КНДР и Южной Кореи.

Эта инициатива, а также начавшиеся вскоре в Пхеньяне переговоры представителей двух сторон были расценены в мире как еще один шаг для оздоровления обстановки в Касоне и решения насущных проблем, порожденных империализмом в отношении ее народа. Однако после нескольких встреч в Пхеньяне и Сеуле, а также после переговоров в Вашингтоне и южнокорейских властей недавно выдвинули идею проведения «трехсторонних переговоров» с участием КНДР, США и Южной Кореи. В Пхеньяне эта идея была расценена как абсолютно неразумная и неразумная. В опубликованном в связи с этим заявлении МИД КНДР указывается, что «нес комплекс политических, экономических, культурных и других проблем между Севером и Югом является внутренним делом нации, они должны быть решены самими корейцами путем диалога, без вмешательства со стороны внешних сил. Тут нечего делать американцам».

Во время нашего посещения Пхеньяна мы побывали в здании, где 27 июля 1953 года было подписано соглашение о перемирии в Касоне. Сейчас здесь музей, экспонаты которого рассказывают об упорной и последовательной борьбе корейского народа за объединение страны. Имеются и экспонаты, свидетельствующие о поддержке этой борьбы общественностью ряда стран, в том числе и Советского Союза. Показывая их, капитан Ким Ха Ен отметил, что корейские патриоты постоянно ощущают поддержку советских братьев.

Слова признательности, обращенные к Коммунистической партии и правительству Советского Союза, ко всему нашему народу, мы часто слышали во время поездки по городам и селам КНДР.

Правое дело корейского народа всегда было близко сердцам советских людей. Это вновь продемонстрировал завовавшийся сегодня в нашей стране месячник солидарности с борьбой корейского народа. Нервный принцип пролетарского интернационализма, Советский Союз последовательно поддерживал и поддерживает курс правительства и народа КНДР на ослабление напряженности в Касоне и ее скорейшее объединение на мирной, демократической основе.

Б. АВЕРЧЕНКО, О. ЛОСОТОВ, В. РАЗУВАЕВ, (Спец. корр. «Правды»). Пхеньян — Москва.

В этот раз, как не раз указывали наши корейские собеседники, важное значение имеет заявление ЦК Единого демократического отечественного фронта Кореи (ЕДФО) от 23 января этого года. Стремясь к возобновлению прерванного несколько лет назад диалога между Пхеньяном и Сеулом, ЦК ЕДФО вновь подтвердил свою твердую приверженность «Совместному заявлению Севера и Юга» от 4 июля 1972 года: прекратить взаимные нападки и враждебные действия военного характера, создать общенациональную конференцию для объединения политических, экономических и культурных контактов между КНДР и Южной Кореи.

Эта инициатива, а также начавшиеся вскоре в Пхеньяне переговоры представителей двух сторон были расценены в мире как еще один шаг для оздоровления обстановки в Касоне и решения насущных проблем, порожденных империализмом в отношении ее народа. Однако после нескольких встреч в Пхеньяне и Сеуле, а также после переговоров в Вашингтоне и южнокорейских властей недавно выдвинули идею проведения «трехсторонних переговоров» с участием КНДР, США и Южной Кореи. В Пхеньяне эта идея была расценена как абсолютно неразумная и неразумная. В опубликованном в связи с этим заявлении МИД КНДР указывается, что «нес комплекс политических, экономических, культурных и других проблем между Севером и Югом является внутренним делом нации, они должны быть решены самими корейцами путем диалога, без вмешательства со стороны внешних сил. Тут нечего делать американцам».

Во время нашего посещения Пхеньяна мы побывали в здании, где 27 июля 1953 года было подписано соглашение о перемирии в Касоне. Сейчас здесь музей, экспонаты которого рассказывают об упорной и последовательной борьбе корейского народа за объединение страны. Имеются и экспонаты, свидетельствующие о поддержке этой борьбы общественностью ряда стран, в том числе и Советского Союза. Показывая их, капитан Ким Ха Ен отметил, что корейские патриоты постоянно ощущают поддержку советских братьев.

Слова признательности, обращенные к Коммунистической партии и правительству Советского Союза, ко всему нашему народу, мы часто слышали во время поездки по городам и селам КНДР.

Правое дело корейского народа всегда было близко сердцам советских людей. Это вновь продемонстрировал завовавшийся сегодня в нашей стране месячник солидарности с борьбой корейского народа. Нервный принцип пролетарского интернационализма, Советский Союз последовательно поддерживал и поддерживает курс правительства и народа КНДР на ослабление напряженности в Касоне и ее скорейшее объединение на мирной, демократической основе.

Б. АВЕРЧЕНКО, О. ЛОСОТОВ, В. РАЗУВАЕВ, (Спец. корр. «Правды»). Пхеньян — Москва.

В этот раз, как не раз указывали наши корейские собеседники, важное значение имеет заявление ЦК Единого демократического отечественного фронта Кореи (ЕДФО) от 23 января этого года. Стремясь к возобновлению прерванного несколько лет назад диалога между Пхеньяном и Сеулом, ЦК ЕДФО вновь подтвердил свою твердую приверженность «Совместному заявлению Севера и Юга» от 4 июля 1972 года: прекратить взаимные нападки и враждебные действия военного характера, создать общенациональную конференцию для объединения политических, экономических и культурных контактов между КНДР и Южной Кореи.

Эта инициатива, а также начавшиеся вскоре в Пхеньяне переговоры представителей двух сторон были расценены в мире как еще один шаг для оздоровления обстановки в Касоне и решения насущных проблем, порожденных империализмом в отношении ее народа. Однако после нескольких встреч в Пхеньяне и Сеуле, а также после переговоров в Вашингтоне и южнокорейских властей недавно выдвинули идею проведения «трехсторонних переговоров» с участием КНДР, США и Южной Кореи. В Пхеньяне эта идея была расценена как абсолютно неразумная и неразумная. В опубликованном в связи с этим заявлении МИД КНДР указывается, что «нес комплекс политических, экономических, культурных и других проблем между Севером и Югом является внутренним делом нации, они должны быть решены самими корейцами путем диалога, без вмешательства со стороны внешних сил. Тут нечего делать американцам».

Нота посольству КНР

26 июля МИД СССР вручил посольству КНР в Москве следующую ноту:

Министерство иностранных дел Союза Советских Социалистических Республик заявляет посольству Китайской Народной Республики следующее:

24 июля 1979 года министерство иностранных дел КНР передало посольству СССР ноту, в которой, прибегая к фальсификации, выдвигает лживые абсурдные, от начала до конца вымышленные и совершенно не имеющие никакого отношения к действительности обвинения в адрес Китая в нарушении границ СССР и вторжении в пределы советской территории на глубину до одного километра; в результате столкновения с советскими пограничниками один из китайских нарушителей — пограничник китайского окружного управления общественной безопасности был убит, а второй ранен и находится сейчас на лечении в СССР.

На указанном участке границы обозначена четкая. Эти признания, характер действия военнослужащих КНР, их вооружение и маневры, показанные задержанным и другие неопровержимые факты подтверждают, что дело произошло именно так, как об этом сказано в заявлении МИД СССР посольству КНР от 17 июля.

Искажения в ноте МИД КНР и обстоятельства, касающиеся хозяйственной деятельности китайского населения в районе истоков реки Усунгуи, а также северные горы Сандикас и у истоков реки Улукан-Улукан. Как известно, эти условия предусматривают: предварительное согласование сроков ведения хозяйственной деятельности, недопустимость появления в районах этой деятельности китайских военнослужащих, а также возведения там долговременных построек и оборонительных сооружений. На факты нарушения этих условий неоднократно обращались внимание китайской стороны как по дипломатическим каналам, так и по линии пограничных властей.

МИД СССР считает необходимым также подчеркнуть, что согласие советской стороны на ведение китайским населением хозяйственной деятельности в районах у истоков реки Усунгуи отнюдь не означает признания каких-либо прав Китая на эти районы, а является исключительным свидетельством доброй воли Советского Союза. Все действия, которые предпринимаются советской стороной в указанных районах по сохранению статус-кво на границе, правомерно и отвечают имеющимся между сторонами договоренностям.

Возникает вопрос, зачем китайской стороне понадобились и новые провокации на границе, и тот обман, к которому она прибегает в своей ноте от 24 июля. Ведь правительство КНР знает, что изложенная в указанной ноте версия — это обман. Так зачем же оно вводит в заблуждение и китайский народ, и мировую общественность? Если одно: так, чтобы нормализация отношений между нашими двумя странами.

Министерство иностранных дел Союза СССР, основываясь на изложенных фактах, отклоняет ноту, заявленную в ноте МИД КНР, как абсолютно безосновательную и вновь подтверждает свой протест по поводу нарушения границ Советского Союза. Вся ответственность за то, что по времени инцидента 16 июля пострадали два китайских гражданина, несет власти КНР и только они.

В течение 1978 и 1979 годов китайской стороной систематически нарушались условия ведения хозяйственной деятельности в советских приграничных районах у истоков реки Усунгуи, а также северные горы Сандикас и у истоков реки Улукан-Улукан. Как известно, эти условия предусматривают: предварительное согласование сроков ведения хозяйственной деятельности, недопустимость появления в районах этой деятельности китайских военнослужащих, а также возведения там долговременных построек и оборонительных сооружений. На факты нарушения этих условий неоднократно обращались внимание китайской стороны как по дипломатическим каналам, так и по линии пограничных властей.

МИД СССР считает необходимым также подчеркнуть, что согласие советской стороны на ведение китайским населением хозяйственной деятельности в районах у истоков реки Усунгуи отнюдь не означает признания каких-либо прав Китая на эти районы, а является исключительным свидетельством доброй воли Советского Союза. Все действия, которые предпринимаются советской стороной в указанных районах по сохранению статус-кво на границе, правомерно и отвечают имеющимся между сторонами договоренностям.

Возникает вопрос, зачем китайской стороне понадобились и новые провокации на границе, и тот обман, к которому она прибегает в своей ноте от 24 июля. Ведь правительство КНР знает, что изложенная в указанной ноте версия — это обман. Так зачем же оно вводит в заблуждение и китайский народ, и мировую общественность? Если одно: так, чтобы нормализация отношений между нашими двумя странами.

Министерство иностранных дел Союза СССР, основываясь на изложенных фактах, отклоняет ноту, заявленную в ноте МИД КНР, как абсолютно безосновательную и вновь подтверждает свой протест по поводу нарушения границ Советского Союза. Вся ответственность за то, что по времени инцидента 16 июля пострадали два китайских гражданина, несет власти КНР и только они.

РЕШЕНИЕ ПРЕЗИДЕНТА

ДЕЛИ, 26. (ТАСС). Президент Индии Н. С. Редди решил поручить лидеру парламентской фракции партии Джаната (С) Чаран Сингху сформировать новое правительство страны. Партия Джаната (С) была образована в ходе нынешнего парламентского кризиса вышедшими из состава Дияната парламентариями.

В настоящее время она опирается на поддержку ряда оппозиционных политических партий и группировок.



Повышение цен на некоторые продовольственные товары. Цена на пшеничную муку повышена на 36 процентов, на хлеб и хлебобулочные изделия — на 10 процентов, на сигареты и табачные изделия — в среднем на 21 процент. В начале июля с.г. в СФРЮ были повышены цены на бензин и мазут на 28 процентов.

БЕЛГРАД, 26. (ТАСС). Согласно агентству ТАИНОГ, Союзные исполнительные органы Югославии приняли решение о

повышении цен на некоторые продовольственные товары. Цена на пшеничную муку повышена на 36 процентов, на хлеб и хлебобулочные изделия — на 10 процентов, на сигареты и табачные изделия — в среднем на 21 процент. В начале июля с.г. в СФРЮ были повышены цены на бензин и мазут на 28 процентов.

БЕЛГРАД, 26. (ТАСС). Согласно агентству ТАИНОГ, Союзные исполнительные органы Югославии приняли решение о

повышении цен на некоторые продовольственные товары. Цена на пшеничную муку повышена на 36 процентов, на хлеб и хлебобулочные изделия — на 10 процентов, на сигареты и табачные изделия — в среднем на 21 процент. В начале июля с.г. в СФРЮ были повышены цены на бензин и мазут на 28 процентов.

БЕЛГРАД, 26. (ТАСС). Согласно агентству ТАИНОГ, Союзные исполнительные органы Югославии приняли решение о

повышении цен на некоторые продовольственные товары. Цена на пшеничную муку повышена на 36 процентов, на хлеб и хлебобулочные изделия — на 10 процентов, на сигареты и табачные изделия — в среднем на 21 процент. В начале июля с.г. в СФРЮ были повышены цены на бензин и мазут на 28 процентов.

БЕЛГРАД, 26. (ТАСС). Согласно агентству ТАИНОГ, Союзные исполнительные органы Югославии приняли решение о

повышении цен на некоторые продовольственные товары. Цена на пшеничную муку повышена на 36 процентов, на хлеб и хлебобулочные изделия — на 10 процентов, на сигареты и табачные изделия — в среднем на 21 процент. В начале июля с.г. в СФРЮ были повышены цены на бензин и мазут на 28 процентов.

БЕЛГРАД,

